

## معاونت برنامه ریزی و لجستیک شرکت سایپا پرس

نقشه راه سایپا



قیمت CKD تمام شده ۴٪ زیر تورم سالیانه حفظ شود.

(برای حوزه قطعه سازی و تامین): تحقق ۹۸٪

نسبت هزینه لجستیک به کل هزینه تولید: ۲/۵٪ سالیانه

توقف خط به دلیل نرسیدن مواد: ۲٪ کل زمان تولید

اهداف (Goals &amp; Objectives)

اهداف	شاخص ها	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
درصد تحقق MRP	پراید	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪
	تندر ۹۰	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪
	مجموعه دریا	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪
	شیت و بلنک	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۸٪
درصد تحقق سفارشات مواد اولیه	داخلی	۹۰٪	۹۰٪	۸۹٪	۹۱٪	۹۰٪	۹۰٪	۹۰٪
	خارجی	۹۰٪	۹۰٪	۹۰٪	۹۳٪	۹۵٪	۹۷٪	۹۷٪
درصد تحقق برنامه تولید	پرس شاپ	۹۶٪	۹۷٪	۹۸٪	۹۶٪	۹۶٪	۹۲٪	۹۲٪
	مجموعه سازی	۹۵٪	۹۷٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۹٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪
	برشکاری	شاخص در سال ۹۱ تعریف شده			۹۹٪	۹۹٪	۱۰۰٪	۱۰۰٪
OEE	پرس شاپ	۵۸٪	۶۰٪	۶۵٪	۶۵٪	۶۴٪	۶۳٪	۶۳٪
	مجموعه سازی	۵۸٪	۶۰٪	۶۵٪	۶۶٪	۶۷٪	۶۸٪	۶۸٪
	برشکاری	شاخص در سال ۹۱ تعریف شده			۶۱٪	۶۲٪	۶۳٪	۶۳٪
درصد توقفات تولید	پرس شاپ	۴٪	۴٪	۴٪	۶٪	۸٪	۱۳٪	۱۳٪
	مجموعه سازی	۴٪	۴٪	۴٪	۳٪	۲٪	۱.۲۲٪	۱.۲۲٪
	برشکاری	شاخص در سال ۹۱ تعریف شده			۶٪	۵٪	۴٪	۴٪
درصد تحقق CPM پرس شاپ		۹۷٪	۹۷٪	۹۷٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۹٪	۹۹٪
درصد تحقق CPM مجموعه سازی		۹۷٪	۹۷٪	۹۷٪	۹۸٪	۹۸٪	۹۹٪	۹۹٪
درصد تحقق CPM برشکاری		شاخص در سال ۹۱ تفکیک شده			۹۵٪	۹۵٪	۹۶٪	۹۶٪

اقدامات استراتژیک



مدیریت یکپارچه زنجیره تامین

بلابردن OEE

کاهش هزینه لجستیک

بهبود راندمان وسایل حمل و نقل

حرکت در جهت دستیابی به نظام های لجستیک نوین